

Jeu de résistances de test d'airbag

Au Royaume-Uni, la nouvelle réglementation a été mise en vigueur le 20 mars 2023, d'où des contrôles techniques plus stricts en matière d'airbags. À partir de cette date, tous les voyants d'avertissement d'airbag (voyants d'avertissement de dysfonctionnement SRS) sur le tableau de bord doivent s'allumer lorsque le contact est mis et doivent s'éteindre une fois que le moteur a démarré.



Additional Information

- Cet outil est utilisé pour aider au diagnostic d'un voyant d'airbag qui est constamment allumé.
- Il aide au diagnostic d'un airbag défaillant, d'un ressort d'horloge d'airbag et de tendeurs de ceintures de sécurité défaillants, etc.
- Connecter le jeu à la place de l'airbag pour permettre au système de tester des défaillances de composants.
- L'outil dispose d'une résistance de 2,5 ohms dotée de deux sondes à une broche qui, une fois connecté au câblage associé, devient en fait un « faux » airbag.
- Suivre toutes les recommandations de santé et de sécurité pour les airbags.

<http://lasertools.co.uk/product/6323>

Video available: <https://youtu.be/p-VpHV6hOTs>

